AUTODOC CLUB

Anleitung: **MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208)** unterer Querlenker der Hinterachse wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) 200 2.0 Kompressor (208.445), MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) 200 2.0 (208.435), MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) 230 2.3 Kompressor (208.447), MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) 320 3.2 (208.465), MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) 430 4.3 (208.470), MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) 55 AMG 5.4 (208.474), MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) 200 2.0 Kompressor (208.444), MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208) 230 2.3 Kompressor (208.448)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: MERCEDES-BENZ C-Klasse Limousine (W203) C 240 (203.061)





AUSTAUSCH: UNTERER QUERLENKER DER HINTERACHSE – MERCEDES-BENZ CLK CABRIOLET (A208). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Drehmomentschlüssel
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 16
- Sechskant-Bit Nr. H5.
- XZN-Bit-Stecknuss Nr. 12
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 10
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 19
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Hammer
- Brechstange
- Windeisen
- Kugelgelenkabzieher
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen





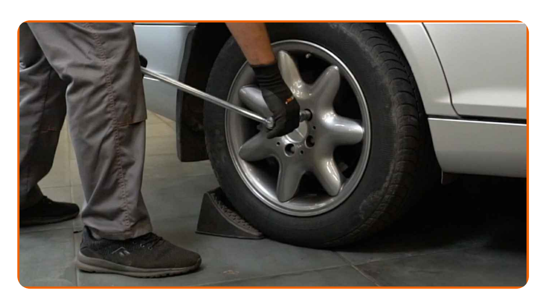
Austausch: unterer Querlenker der Hinterachse – MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Der Ablauf des Austauschs unterscheidet sich nicht zwischen den linken und rechten unteren Querlenkern.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: UNTERER QUERLENKER DER HINTERACHSE – MERCEDES-BENZ CLK CABRIOLET (A208). GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

2 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



3 Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.

4 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



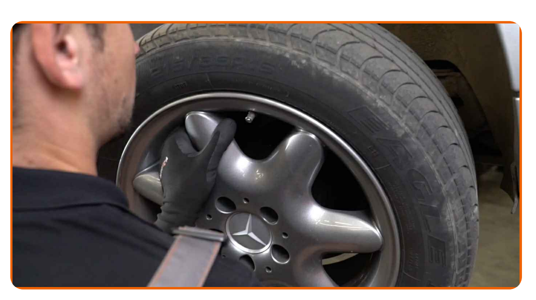




AUTODOC empfiehlt:

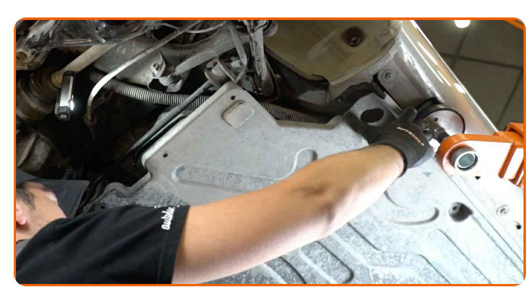
- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208)

5 Nehmen Sie das Rad ab.

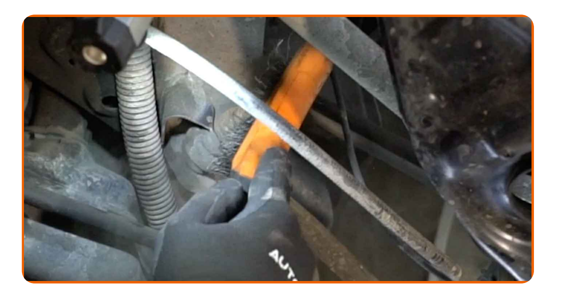


6 Schrauben Sie die Befestigungen der Kunststoffschutzabdeckung der Karosserie ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

7 Entfernen Sie die Kunststoffschutzabdeckung der Karosserie.



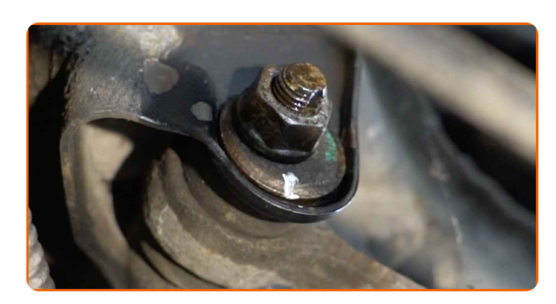
8 Reinigen Sie alle Verbindungen des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



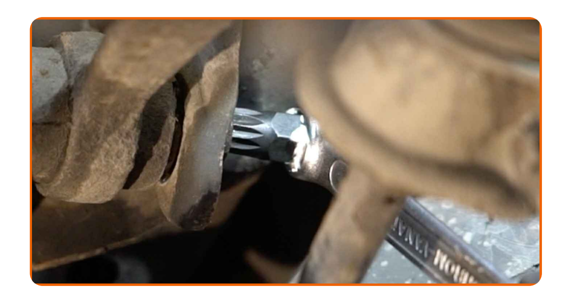




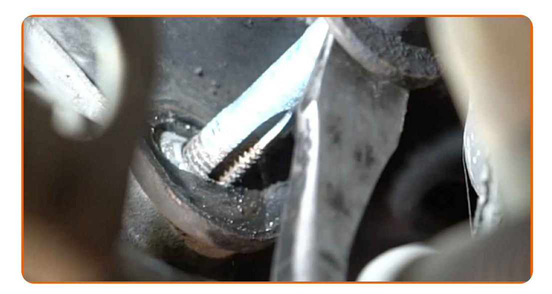
9 Kennzeichnen Sie die Sturz-Einstellschraube.



10 Schrauben Sie die Befestigung ab, die den Querlenker mit dem Hilfsrahmen verbindet. Benutzen Sie den XZN #12. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie ein Windeisen.



11 Entfernen Sie die Befestigungsschraube. Benutzen Sie ein Brecheisen. Benutzen Sie einen Hammer.



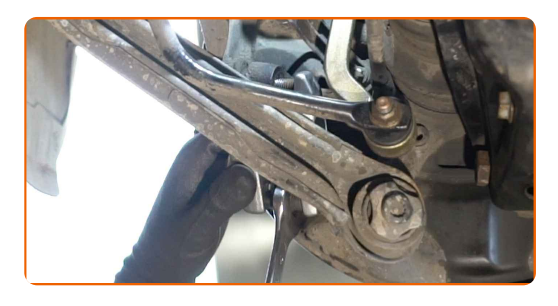
12 Schrauben Sie die Befestigung heraus, die den Querlenker mit dem Hinterachsgelenk verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H5. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



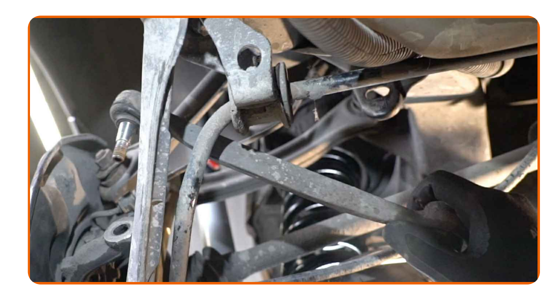




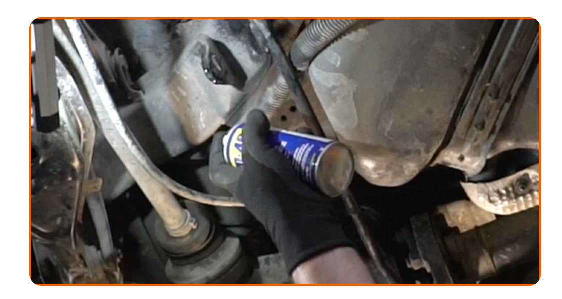
13 Lösen Sie das Kugelgelenk vom hinteren Achsschenkel. Verwenden Sie einen Kugelgelenkabzieher.



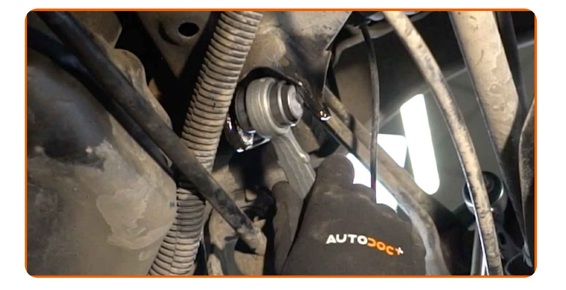
14 Entfernen Sie den Arm. Benutzen Sie ein Brecheisen.



15 Reinigen Sie die Montagebohrungen und die Gewinde des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



16 Installieren Sie den Arm.



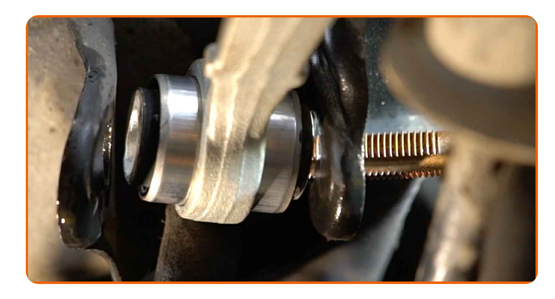




AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: unterer Querlenker der Hinterachse – MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208). Verwenden Sie für die Montage nur neue Schrauben und Muttern.
- Beschädigen Sie nicht die Kugelgelenkabdeckung.

17 Bringen Sie die Befestigungsschraube an.

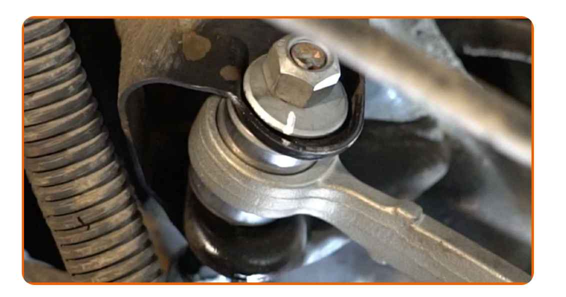


18 Bringen Sie das Kugelgelenk am hinteren Achsschenkel an.

19 Schrauben Sie die Befestigungen ein, die den Querlenker mit dem Hinterachsgelenk verbinden. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H5. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



20 Stellen Sie die Position des Zentrierbolzens entsprechend der Markierung ein.

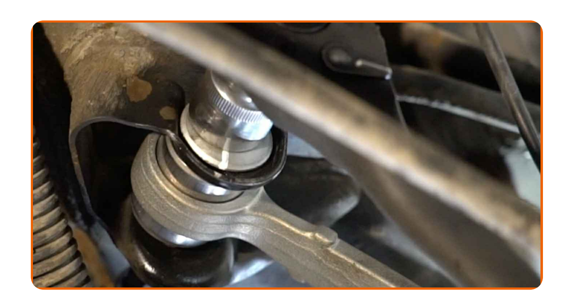






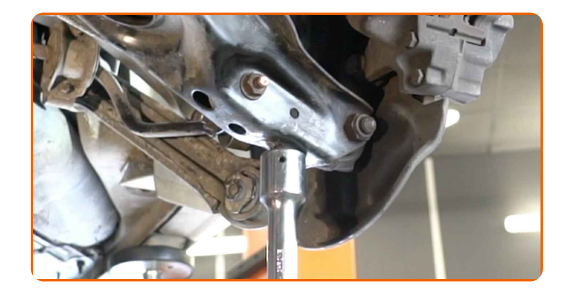
21

Schrauben Sie das Befestigungselement ein, das den Querlenker mit dem Hilfsrahmen verbindet. Benutzen Sie den XZN #12. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie ein Windeisen.



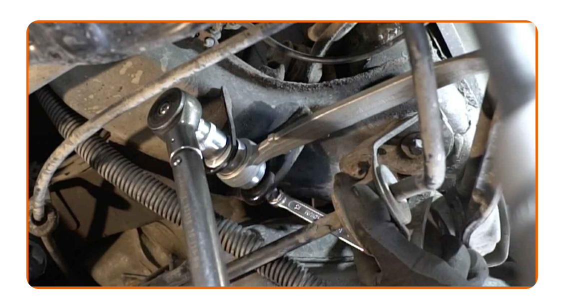
22

Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



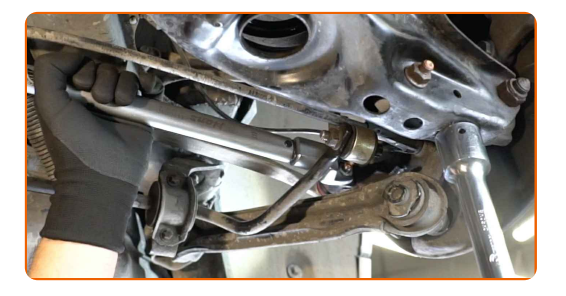
23

Schrauben Sie die Befestigung fest, die den Querlenker mit dem Hilfsrahmen verbindet. Benutzen Sie den XZN #12. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 70 Nm Drehmoment fest.



24

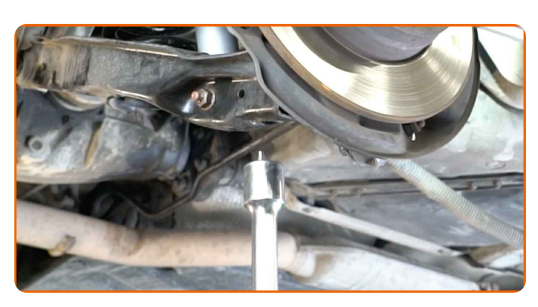
Ziehen Sie den Lenker am Achsschenkel an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 70 Nm Drehmoment fest.







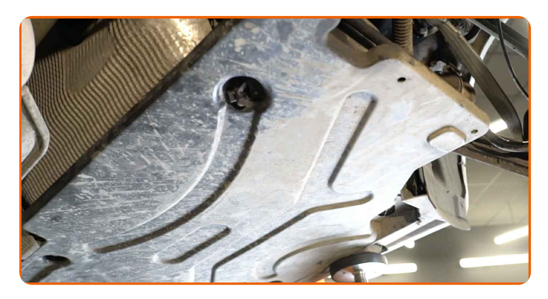
25 Entfernen Sie den Träger unter dem Arm.



AUTODOC empfiehlt:

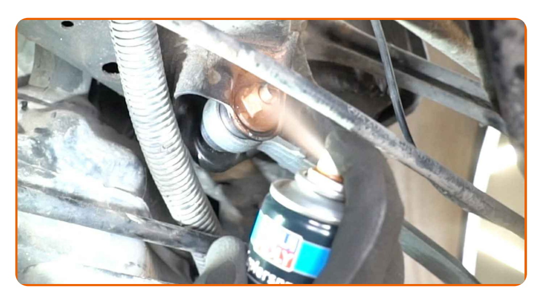
- Austausch: unterer Querlenker der Hinterachse – MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208). Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

26 Bauen Sie die Kunststoffschutzabdeckung der Karosserie ein.



27 Schrauben Sie die Befestigungen der Kunststoffschutzabdeckung der Karosserie ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

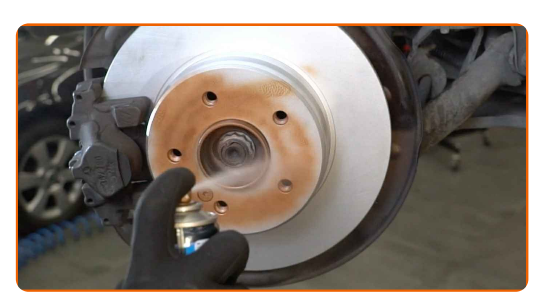
28 Behandeln Sie alle Gelenke des Querlenkers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.







29 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



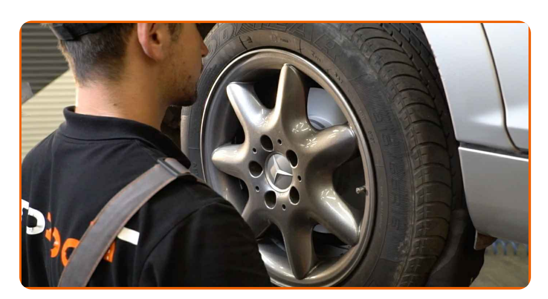
30 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: unterer Querlenker der Hinterachse – MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

31 Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

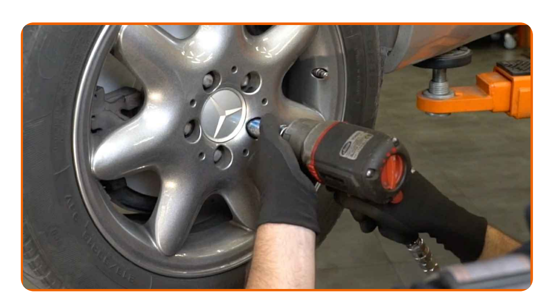
- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. MERCEDES-BENZ CLK Cabriolet (A208)





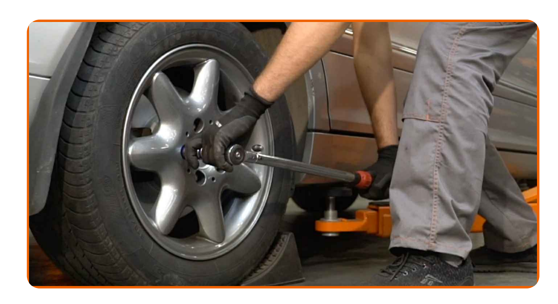
32

Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



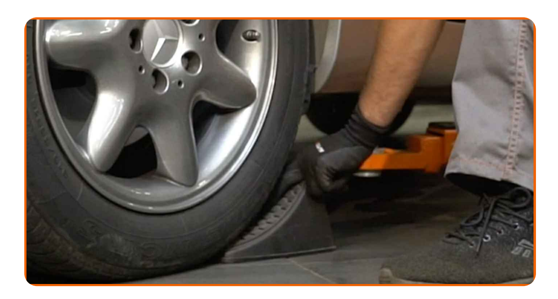
33

Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



34

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.





WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

QUERLENKER: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.